

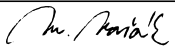



TÚ: 1971 - SUCHDOL NAD ODROU - FULNEK
DÚ: 02 - SUCHDOL NAD ODROU - FULNEK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BALT PO VYROVNÁNÍ
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

OZNAČENÍ	POPIS ZMĚNY			DATUM	PODPIS
HIP	ZODP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	GENERÁLNÍ PROJEKTANT IM-PROJEKT INŽENÝRSKÉ A MOSTNÍ KONSTRUKCE, s.r.o.  VODNÍ 1, 602 00 BRNO TEL: 533 446 080-2 FAX: 533 446 089 im-projekt@im-projekt.cz www.im-projekt.cz	
ING. TOMÁŠ PÁTEČEK	ING. MARTIN VAŠÁK	ING. TOMÁŠ PÁTEČEK	ING. PAVEL KALÍŠEK		
					
OBJEDNATEL: SPRÁVA ŽELEZNIC, S.O, DLÁŽDĚNÁ 1003/7, 110 00 PRAHA 1					
KRAJ: MORAVSKOSLEZSKÝ	ORP: NOVÝ JIČÍN	KATASTR: STACHOVICE			
STAVBA: PROPUSTKY V KM 3,951; 7,914; 8,035; 8,103 A 8,387 TRATI SUCHDOL N/O - FULNEK ČÁST : SO 02 - PROPUSTEK V KM 7,914				FORMÁT	A4
				DATUM	ŘÍJEN 2021
				STUPEŇ	P
				ČÍSLO ZAK.	2021714
				MĚŘÍTKO	~
PŘÍLOHA: STATICKÝ VÝPOČET				ČÍSLO PŘÍLOHY: E.1.4.02.04	ČÍSLO PARÉ:

Obsah:

1.	VŠEOBECNÁ ČÁST	2
1.1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
1.2.	ÚČEL STAVBY	3
1.3.	ÚČEL OBJEKTU	3
1.4.	SOUVISEJÍCÍ STAVEBNÍ OBJEKTY	4
1.5.	SOUVISEJÍCÍ STAVBY	4
1.6.	NÁVAZNOST NA PŘEDCHÁZEJÍCÍ DOKUMENTACI	4
1.7.	PODKLADY	4
1.8.	DOTČENÉ NORMY A LITERATURA	5
2.	POPIS NOVÉ KONSTRUKCE	5
3.	VÝPOČETNÍ MODEL	5
4.	ZATÍŽITELNOST PROPUSTKU	5
5.	VÝPOČETNÍ POMŮCKY	5
6.	SEZNAM PŘÍLOH	5

1 . VŠEOBECNÁ ČÁST

1.1 . IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba:	Propustky v km 3,951; 7,914; 8,035; 8,103 a 8,387 trati Suchdol n/O – Fulnek
Stavební objekt:	SO 02 - Propustek v km 7,914
Druh stavebního objektu:	1x přestavba propustku
Investor:	Správa železnic, s.o. Dlážděná 1003/7 110 00 PRAHA 1
Zadavatel:	Správa železnic, s.o. Oblastní ředitelství Ostrava Správa mostů a tunelů Muglinovská 1038 702 00 OSTRAVA Ing. Hana Hrubá email: hrubah@szdc.cz Tel.: 972 766 603, 602 574 938
Zpracovatel projektu:	IM-PROJEKT, inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o. Vodní 1 602 00 BRNO www.im-projekt.cz Tel.: 533 446 080-2 Fax: 533 446 089
Zodpovědný projektant:	Ing. Martin VAŠÁK email: martin.vasak@im-projekt.cz Tel.: 533 446 080, 777 196 970
Přílohu zpracoval:	Ing. Tomáš PÁTEČEK email: tomas.patecek@im-projekt.cz Tel.: 533 446 081
Kraj:	Moravskoslezský
Obec s rozšířenou působností:	Nový Jičín
Obec s pověřeným obec. úřadem:	Nový Jičín
Obecní úřad:	Fulnek
Katastrální území:	Stachovice
Pověřený DÚ:	Olomouc
Trat'ový úsek:	1971 – Suchdol nad Odrou – Fulnek
Definiční úsek:	02 - Suchdol nad Odrou – Fulnek
Kilometr propustku:	km 7,914
Poloha:	Extravilán
Překonávaná překážka:	Občasná vodoteč
Předpokládaný rok výstavby:	2022
Trat'ová rychlost:	60 km/h

1.2. ÚČEL STAVBY

Stavba je vyvolána špatným stavebním stavem železničních propustků v km 3,951; 7,914; 8,035; 8,103 a 8,387 na jednokolejně trati Suchdol nad Odrou – Fulnek.

Z tohoto důvodu je přistoupeno u k následujícím pracem:

Propustek v km 3,951 - Oprava stávajícího propustku bude spočívat v jeho kompletní demolici a výstavbě nového kolmého trubního propustku, který bude vyhovovat průtoku Q100. Nový trubní propustek bude mít šířku 10,205m a sklon 1,00%. Bude zřízen v profilu DN=1000mm a proveden jako kolmý z patkových ŽB-trub uložených na základovou desku. Propustek bude proveden na vtoku a výtoku se šikmými čely. Svahy drážního tělesa budou odlážděny dlažbou z lomového kamene do betonového lože. Na návodní straně bude provedeno odláždění dlažbou z lomového kamene do betonového lože ukončené příčnými prahy a zpevnění příkopu z betonových příkopových tvárnic. Na povodní straně bude provedeno odláždění dlažbou z lomového kamene do betonového lože ukončené příčným prahem a oprava koryta stávajícího odtokového příkopu kamennou rovinou. Železniční svršek vyjmut a zřízen v délce cca 7,00m – budou využity stávající kolejnice, betonové pražce a drobné kolejivo, bude provedeno nové šterkové lože.

Propustek v km 7,914 - Oprava stávajícího propustku bude spočívat v jeho kompletní demolici a výstavbě nového kolmého trubního propustku, kterým dojde ke zlepšení stávajícího stavu. Nový trubní propustek bude mít šířku 8,900m a sklon 0,50%. Bude zřízen v profilu DN=800mm a proveden jako kolmý z patkových ŽB-trub uložených na základovou desku. Propustek bude proveden na vtoku a výtoku se šikmými čely. Svahy drážního tělesa budou odlážděny dlažbou z lomového kamene do betonového lože. Na návodní a povodní straně bude provedeno odláždění dlažbou z lomového kamene do betonového lože ukončené příčnými prahy. Železniční svršek vyjmut a zřízen v délce cca 7,00m – budou využity stávající kolejnice, betonové pražce a drobné kolejivo, bude provedeno nové šterkové lože.

Propustek v km 8,035 - Oprava stávajícího propustku bude spočívat v jeho kompletní demolici a výstavbě nového kolmého trubního propustku, kterým dojde ke zlepšení stávajícího stavu. Nový trubní propustek bude mít šířku 8,695m a sklon 1,00%. Bude zřízen v profilu DN=600mm a proveden jako kolmý z hrdlových ŽB-trub uložených na základovou desku. Propustek bude proveden na vtoku a výtoku se šikmými čely. Svahy drážního tělesa budou odlážděny dlažbou z lomového kamene do betonového lože. Na návodní a povodní straně bude provedeno odláždění dlažbou z lomového kamene do betonového lože ukončené příčnými prahy. Dále bude na povodní straně provedena reprofilace stávajícího příkopu. Železniční svršek vyjmut a zřízen v délce cca 5,50m – budou využity stávající kolejnice, betonové pražce a drobné kolejivo, bude provedeno nové šterkové lože.

Propustek v km 8,103 - Stávající propustek bude zrušen bez náhrady. Vtok i výtok propustku není v terénu znatelný a neplní svou funkci. Železniční svršek vyjmut a zřízen v délce cca 4,00m – budou využity stávající kolejnice, betonové pražce a drobné kolejivo, bude provedeno nové šterkové lože.

Propustek v km 8,387 - Stávající propustek bude zrušen bez náhrady. Od doby výstavby propustku došlo ke změně uspořádání odtokových poměrů v okolí a z tohoto důvodu přestal plnit svou funkci. Železniční těleso bude v místě propustku po levé straně uzavřeno gabionovou opěrnou zdí délky 5,000m a výšky nad terénem 1,134m. Železniční svršek vyjmut a zřízen v délce cca 9,00m – budou využity stávající kolejnice, betonové pražce a drobné kolejivo, bude provedeno nové šterkové lože.

Přeložka sdělovacího vedení - Přeložka bude spočívat v úpravě vedení trasy metalického kabelu. V km 3,951 bude stávající kabel uložen do kabelového žlabu. V km 7,914 a 8,035 bude stávající metalický kabel přerušen, bude vložen nový kabel spolu s kabelovou rezervou a provedeno naspojování kabelu. Po dokončení propustků bude kabel uložen do chráničky. Délka obou přeložek bude 14,00m.

1.3. ÚČEL OBJEKTU

Účelem stavebního objektu je přestavba stávajícího propustku na nový propustek. Jedná se o kolmý propustek tvořený železobetonovými troubami s kamennými čelními zídками. Propustek je

určený k převedení srážkových vod. Stavebně technický stav propustku je vyhovující. Kamenné zdivo čelních zídek je popraskané s vypadaným spárováním. Betonové římsy jsou příčně prasklé s vlasovými trhlinami. Propustek je mírně zanesen naplaveninami.

Oprava stávajícího propustku bude spočívat v jeho kompletní demolicí a výstavbě nového kolmého trubního propustku, kterým dojde ke zlepšení stávajícího stavu. Nový trubní propustek bude mít šířku 8,900m a sklon 0,50%. Bude zřízen v profilu DN=800mm a proveden jako kolmý z patkových ŽB-trub uložených na základovou desku. Propustek bude proveden na vtoku a výtoku se šikmými čely. Svahy drážního tělesa budou odlážděny dlažbou z lomového kamene do betonového lože. Na návodní a povodní straně bude provedeno odláždění dlažbou z lomového kamene do betonového lože ukončené příčnými prahy. Železniční svršek vyjmut a zřízen v délce cca 7,00m – budou využity stávající kolejnice, betonové pražce a drobné kolejivo, bude provedeno nové šterkové lože.

Součástí objektu bude i celková úprava dotčených pozemků zasažených stavbou včetně urovnání terénu, ohumusování a osetí travním semenem.

1.4 . SOUVISEJÍCÍ STAVEBNÍ OBJEKTY

Stavba zahrnuje následující provozní soubory a stavební objekty:

SO 01	PROPUSTEK V KM 3,951
SO 03	PROPUSTEK V KM 8,035
SO 04	PROPUSTEK V KM 8,103
SO 05	PROPUSTEK V KM 8,387
SO 06	PŘELOŽKA SDĚLOVACÍHO VEDENÍ

1.5 . SOUVISEJÍCÍ STAVBY

Není předpokládán časový souběh s žádnou stavbou.

1.6 . NÁVAZNOST NA PŘEDCHÁZEJÍCÍ DOKUMENTACI

Tento stupeň projektové dokumentace "P-Projekt" nenavazuje na žádný předchozí stupeň projektové dokumentace.

1.7 . PODKLADY

- [1] Prohlídka na místě stavby včetně pořízení fotodokumentace vlastních objektů, přilehlého terénu 24.5.2021.
- [2] Geodetické výškové a polohové zaměření stavebních objektů a přilehlého okolí (Geodetická kancelář IGH, Ing. Petr Hrbáč, Zašová 710, 756 51 ZAŠOVÁ).
- [3] Rastrová základní mapa ČR 1:10 000 (Český Úřad Zeměměřičský a Katastrální).
- [4] Kopie katastrální mapy a výpisy z katastru nemovitostí (Český Úřad Zeměměřičský a Katastrální).
- [5] Hydrologické údaje povrchových vod, (Ing. Jaroslav Novotný, Na Valtické 699/66, 691 41 BŘECLAV)
- [6] Pasport úseku železniční trati zst. Suchdol nad Odrou – dD3 Fulnek (km 232,301 – 9,740) ze dne 7.8.2020.
- [7] Vyjádření jednotlivých správců inženýrských sítí, které vedou v blízkosti stavby a dotčených organizací.
- [8] Zadávací dokumentace - Technická zpráva - „Údržba, opravy a odstraňování závad u SMT 2021 – PD propustků na TÚ 1961 a 1971“ (Ing. Milan Švrčina, Ing. Hana Hrubá, SŽ, s.o., Oblastní ředitelství Ostrava, Muglinovská 1038, 702 00 OSTRAVA).
- [9] Závěry z jednotlivých jednání.

[10] Vytyčení sdělovacího vedení ČD-Telematika 7.9.2021.

1.8 . DOTČENÉ NORMY A LITERATUA

- [1] ČSN EN 206-1 Beton - Část 1: Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda
- [2] ČSN EN 1990 Eurokód: Zásady navrhování konstrukcí
- [3] ČSN EN 1991-1-1 Eurokód 1: Zatížení konstrukcí - Část 1-1: Obecná zatížení - Objemové tíhy, vlastní tíha a užitná zatížení pozemních staveb
- [4] ČSN EN 1991-2 Eurokód 1: Zatížení konstrukcí - Část 2: Zatížení mostů dopravou
- [5] ČSN 73 6201 Projektování mostních objektů
- [6] SŽDC MVL 649 Trubní železniční propustky s nosnou konstrukcí ze železobetonových prefabrikovaných dílců
- [7] ČD (SŽDC) SR 5 (S) – Určování zatížitelnosti železničních mostů
- [8] Trubní propustky pozemních komunikací, Dopravoprojekt Brno, 1992

2 . POPIS NOVÉ KONSTRUKCE

Nosnou konstrukci propustku budou tvořit železobetonové patkové trouby DN=800mm z betonu C35/45-V12, XF4. Rozpětí železobetonové trouby je 0,970m, délka 1,140m.

Trouby budou umístěny na železobetonovou desku z C25/30-XF1 tloušťky 300mm, která bude při obou površích vyztužena pomocí KARI sítí 8x100x100mm. Podélný spád trub je 0,50%.

3 . VÝPOČETNÍ MODEL

Byl použit posudek železobetonových trub na pevnost ve vrcholovém tlaku. Výpočet byl proveden dle empirických vztahů dle MVL 649.

4 . ZATÍŽITELNOST PROPUSTKU

Kategorie zatížitelnosti dle SŽ (ČD) SR5 (S) byla uvažována „C“ – zatížitelnost určená novým přepočtem. Výpočet zatížitelnosti byl proveden pro neomezenou rychlost. Výpočet zatížitelnosti byl proveden na základě posouzení pevnosti železobetonových trub ve vrcholovém tlaku. Maximální vrcholový tlak pro navržené patkové železobetonové trouby – 460kN.

Zatížitelnost propustku – 1,27 Z_{LM71} .

5 . VÝPOČETNÍ POMŮCKY

Výpočet byl proveden pomocí programu Excel. Kontrola byl použit calculator CASIO fx-82ms.

6 . SEZNAM PŘÍLOH

- Příloha č.1) Příčný řez propustkem v km 3,951 - Nový stav
- Příloha č.2) Posouzení propustku
- Příloha č.3) Přehled zatížitelnosti propustku

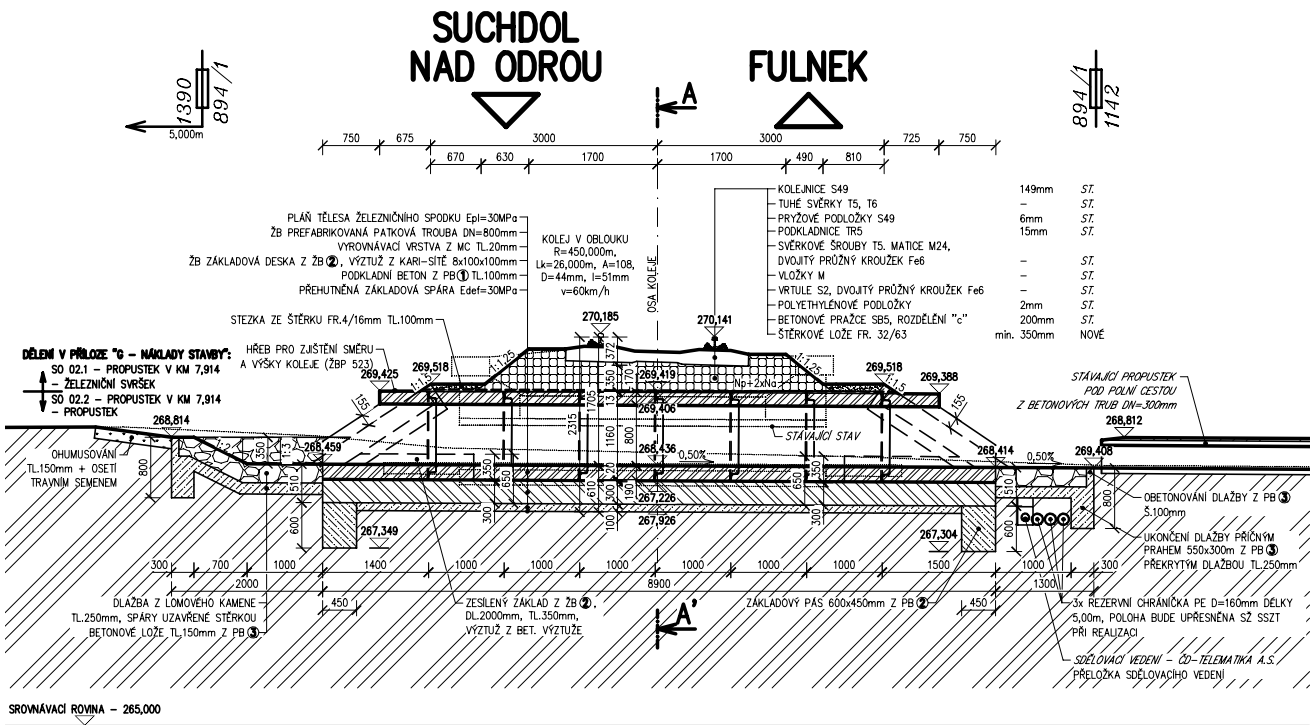
Brno, říjen 2021

Vypracoval: Ing. Tomáš PÁTEČEK

Kontroloval: Ing. Pavel KALÍŠEK

NOVÝ STAV – PŘÍČNÝ ŘEZ

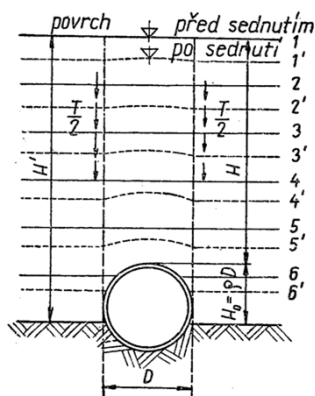
M 1:100



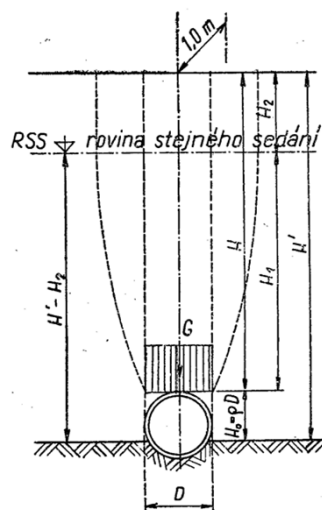
ZÁKLADNÍ ÚDAJE PRO NÁSYPOVÉ ZATÍŽENÍ PROPUSTKU

Zásypové zatížení působí na troubu propustku pokud šířka výkopu je větší jak 1,5D

$d' =$	0,800 m	Vnitřní průměr
$D =$	1,140 m	Vnější průměr včetně obetonování
$H' = H_0 + H =$	1,593 m	Výška násypu nad rostlým terénem
$H_0 =$	1,580 m	Výška propustku nad rostlým terénem (základovou půdou)
$H =$	0,013 m	Výška násypu nad propustkem po pláň železničního spodku
$r = (H_0 / D) =$	1,386	
$d =$	0,65	Součinitel sedání (dle tab.)
$k =$	0,165	Charakteristika zeminy zásypu nebo násypu (dle tab.)
$a = (d \cdot r^3 \cdot D^2 \cdot H) / k =$	0,28	
$H_2 = (1 - a / H^3) / H =$	##### m	Výška roviny rovnoměrného sedání
Je li $H_2 \leq 0$ uplatní se tření po celé výšce H (Jedná se o násypové zatížení s malou výškou)		
Ve výpočtu pak uvažujeme $H_1 = H$ a $H_2 = 0$		
Je li $H_2 > 0$ uplatní se tření jen na výšce $H_1 < H$ (Jedná se o násypové zatížení s velkou výškou)		
Ve výpočtu pak uvažujeme s oběma výškami H_1 i H_2		
$H_1 = H - H_2 =$	0,013 m	Výška roviny nerovnoměrného sedání
$H_2 =$	0,000 m	Výška roviny rovnoměrného sedání uvažovaná ve výpočtu



Obr. 234



Obr. 235

Součinitel d - Součinitel sedání

Konstrukce propustu	Podloží	δ	Poznámka
tuhá	tuhé (skála)*	1,0	*) Při skalnatém podloží je nutný pískový polštář tloušťky 20 cm
	pevná rostlá půda	0,8 až 0,5	
	poddajná půda	0,3	
pružná	libovolné	0	

Charakteristika zeminy - k

Materiál				
Š	P	Z	J	JM
γ [Mp/m ³]				
1,7	1,9	2,0	2,1	2,2
$k = 0,192$	0,165	0,150	0,130	0,110

Š - Štěrk, Štěrkodrt'

P - Štěrkopísek

Z - Zvlhlý hlinitý materiál

J - Jíl

JM - Jíl zvodnělý

ÚČINEK STÁLÉHO ZATÍŽENÍ

Zatížení působící na vrchol trouby propustku v délce 1,000m.

$$C_n = \frac{e^{\frac{2k}{D} \frac{H_1}{D}} - 1}{\frac{2k}{D}} + \frac{H_2}{D} \cdot e^{\frac{2k}{D} \frac{H_1}{D}}$$

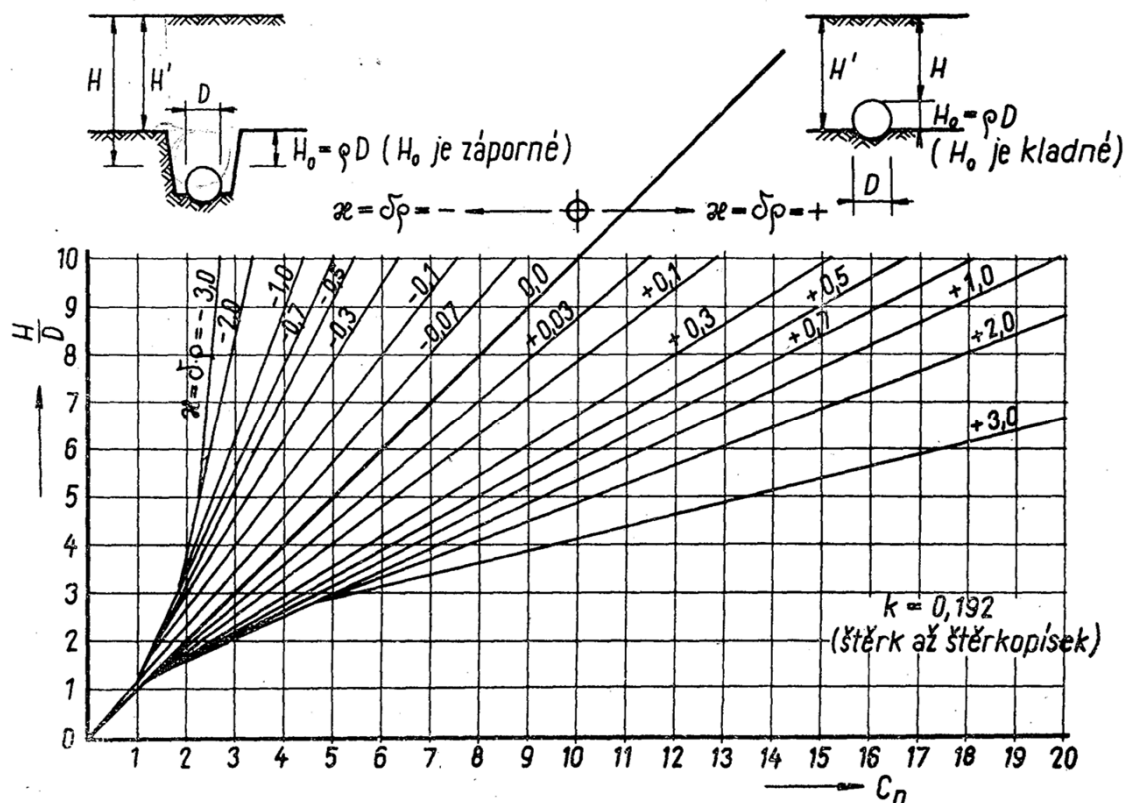
Zatěžovací součinitel pro násypové zatížení

$C_n =$ 0,01

Zatěžovací součinitel pro násypové zatížení

$g =$ 19,00 kN/m³ Objemová tíha zasypané zeminy

Orientační určení součinitele C_n (štěrk a štěrkoštěrk)



Obr. 236

$G_1 =$	0,38 kN/m	2 kolejnice (1,0kN/m / roznášecí šířka 2,620m)
$G_2 =$	1,68 kN/m	Pražce SB5 (2,7kN)+ upevňovací (0,25kN) á 0,67 (4,4kN/m / rozně
$G_3 =$	10,20 kN/m	Tíha štěrkového lože (0,510m * 20kN/m ³)
$G_4 = C_n \cdot g \cdot D_2 =$	0,28 kN/m	Zemní násyp nad troubou propustku
$G_5 =$	12,50 kN/m	Trouba propustku patková DN 800mm
$G_6 =$	5,02 kN/m	Voda v propustku (plný profil trouby DN 800mm)
$\gamma_g =$	1,35	Součinitel zatížení stálého zatížení

$G = (\sum G_i) \cdot \gamma_g =$ 40,587 kN/m Úhrnný tlak na 1,000m délky trouby propustku

ÚČINEK NAHODILÉHO ZATÍŽENÍ PRO POSOUZENÍ TROUBY

$L_d =$	0,970 m	Náhradní rozpětí (střednice stěn trouby)
$\Phi_{rLM7} (2,16 / (L_d^{0,5} - 0,2)) + 0,73$	2,00	Dynamický součinitel (max 2,0)
$\Phi'_{rLM7} \Phi_{rLM7} - 0,1 * (H - 0,5)$	2,00	Snížený dynamický součinitel (Platí pouze při podmínce $H > 0,5m$)
Y_{qLM71}	1,45	Součinitel nahodilého zatížení
P'_{LM71}	275,00 kN	Maximální nápravový tlak ($\alpha * LM71$) $\alpha = 1,10$
$r_d =$	1,340 m	Roznášecí délka v úrovni vrcholu propustku (vzdálenost 3 pr
$r_s =$	2,620 m	Roznášecí šířka v úrovni vrcholu propustku
$q_{LM71} P'_{LM71} / r_d * r_s =$	78,33 kN/m ²	Náhradní rovnoměrné zatížení v úrovni propustku (LM71)

$P_{LM71} = q_{LM71} * \Phi'_{rLM71} * Y_{qLM71} * D = \dots$	258,96 kN/m Úhrnný tlak nápravy na 1m délky trouby (LM71)
---	--

ÚČINEK NAHODILÉHO ZATÍŽENÍ PRO URČENÍ ZATÍŽITELNOSTI

$L_d =$	0,970 m	Náhradní rozpětí (střednice stěn trouby)
$\Phi_{rLM7} (2,16 / (L_d^{0,5} - 0,2)) + 0,73$	2,00	Dynamický součinitel (max 2,0)
$\Phi'_{rLM7} \Phi_{rLM7} - 0,1 * (H - 0,5)$	2,00	Snížený dynamický součinitel (Platí pouze při podmínce $H > 0,5m$)
Y_{qLM71}	1,45	Součinitel nahodilého zatížení
P'_{LM71}	275,00 kN	Maximální nápravový tlak ($\alpha * LM71$) $\alpha = 1,10$
$r_d =$	1,340 m	Roznášecí délka v úrovni vrcholu propustku (vzdálenost 3 pr
$r_s =$	2,620 m	Roznášecí šířka v úrovni vrcholu propustku
$q_{LM71} P'_{LM71} / 2 * \alpha * r_s =$	78,33 kN/m ²	Náhradní rovnoměrné zatížení v úrovni propustku (LM71)

$P_{LM71} = q_{LM71} * \Phi'_{rLM71} * Y_{qLM71} * D = \dots$	258,96 kN/m Úhrnný tlak nápravy na 1m délky trouby (LM71)
---	--

POSOUZENÍ PROPUSTKU NA PEVNOST VE VRCHOLOVÉM TLAKU

$$Q = G + P_{LM71} = \dots\dots\dots 299,54 \text{ kN/m} \quad \text{Úhrnný tlak na 1,000m délky trouby propustku}$$

$$A' = \dots\dots\dots 370,00 \text{ kN/m} \quad \text{Pevnost trouby propustku ve vrcholovém tlaku působící ve vrcholu}$$

(Hodnota získaná od výrobce trouby)

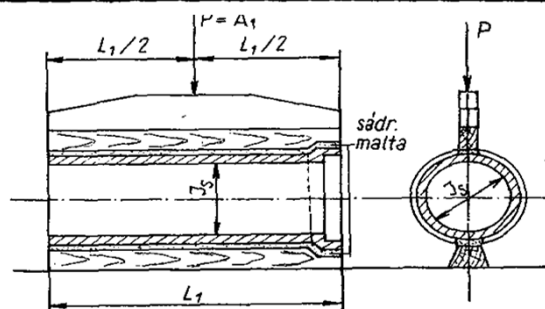
$$m = \dots\dots\dots 1,0 \quad \text{Součinitel zvyšující únosnost trub - vliv skutečného zat. pod 120°}$$

$$s = \dots\dots\dots 1,0 \quad \text{Součinitel snižující únosnost trub - hutnění těžkou mechanizací}$$

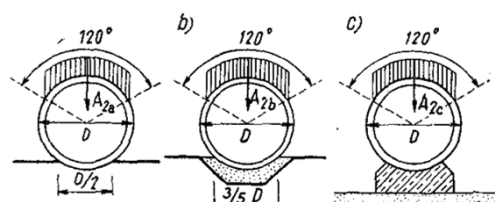
$$A = A' \cdot m / s = \dots\dots\dots 370,00 \text{ kN/m} \quad \text{Pevnost trouby propustku ve vrcholovém tlaku}$$

Určení součinitele m

Způsob uložení	Zatížení rýhové	Zatížení násypové pro ϱ					Poznámka
		0,0	0,3	0,5	0,7	0,9	
	1,5	1,7	1,75	1,8	1,9	2,0	 $\varrho = \frac{H_0}{D}$ *) Podle šířky a tloušťky sedla
	1,9	2,0	2,1	2,2	2,3	2,4	
	2,2 až 3,4*)	2,6	2,9	3,1	3,3	3,4	



Obr. 244



Obr. 245

$$A > Q \dots\dots\dots 370,00 > 299,54 \quad \text{VRCHOLOVÝ TLAK VYHOVUJE}$$

ZATÍŽITELNOST TRUB VE VRCHOLOVÉM TLAKU

$S_{lim} =$	370,00 kN	Hodnota mezní únosnosti trouby ve vrcholovém tlaku stanovená jako přímkové vrcholové zatížení
$S_{st} =$	40,59 kN	Hodnota účinků stálého zatížení stanovená jako přímkové vrcholové zatížení
$S_{LM71} =$	258,96 kN	Hodnota účinku zatížení zatěžovacího vlaku (LM71) stanovená jako přímkové vrcholové zatížení

$Z_{LM71} = (S_{lim} - S_{st}) / S_{LM71}$	=	1,27	ZATÍŽITELNOST
--	---	------	----------------------

PŘEHLED ZATÍŽITELNOSTI PROPUSTKU

A. IDENTIFIKACE MOSTU

TÚ (číslo, název) : **1971 - Suchdol nad Odrou – Funek** km: **7,914**

Definiční úsek : **02 - Suchdol nad Odrou – Funek**

B. IDENTIFIKACE ČÁSTI MOSTU

Část mostu : **železobetonová trouba** Pod kolejí č.: **1**

C. DOPLŇUJÍCÍ DATA PRO ČÁSTI MOSTU

Kategorie zatížitelnosti : **„C“ – zatížitelnost určená novým přepočtem**

Výpočetní model : **kruhová roura - minimální vrcholový tlak**

Geometrie koleje uvažovaná v přepočtu pro část mostu v jejím profilu (po staničení)

		na začátku	uprostřed	na konci
poloměr oblouku	:	450,000 [m]	450,000 [m]	450,000 [m]
převýšení koleje	:	44 [mm]	44 [mm]	44 [mm]

Popis závad uvažovaných v přepočtu: - Bez závad

Datum zjištění zpracovaného stavu mostu - Orgány Správy železnic :

- Zpracovatelem přepočtu : **10/2021**

Poznámka k části mostu: - Nejsou

Poř. č.	Prvek	Detail	Namáhání	Typ	k_i	L_p	δ	L_D	Viz. str.	Poznámky	Z_{LM71}
01	Trouba	Vrchol trouby	Vrcholový tlak	F	1,00	0,970	2,00	0,970	-	-	1,27